

# PILOTES INQUIETS

■ L'Europe attend-elle des morts pour enfin agir contre la fatigue des pilotes ? C'est le cri d'alarme lancé par les membres de la Belgian Cockpit Association, depuis que l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA) a rendu public son projet sur les limitations des temps de vol des équipages en Europe. « Texte immature, intérêts commerciaux et flexibilité poussés en avant, diminution des standards reconnus », le jugement est sévère. Ils rappellent les nombreux cas de fatigue qui ont mené à de graves incidents, voire à des crashes comme à Buffalo (Etats-Unis) en 2009. Pour les pilotes belges, les prestations de nuit devraient être limitées à 10 heures au maximum, alors que l'EASA suggère de passer de 11 h 45 à 12 heures. « Les réserves à l'aéroport doivent compter comme des prestations de vol, ajoutent-ils. Selon l'EASA, un pilote se levant à 4 h pour une réserve commençant à 6 h à l'aéroport pourrait être appelé à voler à 12 h et se poser à 2 h. Soit 22 heures après s'être levé... » Pas rassurant pour les passagers. ● F.J.O.

